

Suunnitelmaehdotus nähtävillä

Etelä-Tuusula
Monion asemakaava-alue
Heinolanaukio

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Heinolanaukion katusuunnitelmaehdotus, piir.no 1998/100-103,25.

Katusuunnitelmaehdotus on nähtävillä 10.9.-23.9.2020 TuusInfo-asiakaspalvelun tiloissa sen aukioloaikoina (Autoasemankatu 2, Hyrylä). Lisäksi katusuunnitelmaehdotukseen voi tutustua kunnan karttapalvelussa (<https://kartta.tuusula.fi>).

Lisätietoja katusuunnitelmaehdotuksesta antaa projektipäällikkö Helena Sundström, p. 040 314 3559, sähköposti: helena.sundstrom@tuusula.fi.

Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisesti Tuusulan kunnan tekniselle lautakunnalle 23.9.2020 klo 16.00 mennessä osoitteeseen:

Tuusulan kunta
Tekninen lautakunta
PL 60
04301 Tuusula

tai sähköpostilla osoitteeseen: tekninetoimi@tuusula.fi

Tiedoksi ilmoitustaulu/internet

<u>Katusuunnitelma</u> Heinolanaukio	<u>Piir.nro</u> 1998
<u>Laatija</u>	Helena Sundström
<u>Tarkastaja</u>	Petri Juhola

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Monion asemakaava-alueelle sijoittuvan Heinolanaukion rakentamista.

Heinolanaukio sijaitsee Kaartilaisenpolulle johtavan Tuusulanväylän alikulun itäpuolella liittyen itäpäässään Pataljoonantiehen. Se on asemakaavassa osoitettu katuaukioiksi. Aukiolle on suunniteltu kevyen liikenteen väylä, joka johtaa Pataljoonantieltä olemassa olevalle Tuusulanväylän alikululle. Kevyen liikenteen yhteys alikulun läheisyydestä Tuusulanväylälle on säilytetty, väylän linjausta on hieman muutettu asemakaavallisista syistä.

Kevyen liikenteen väylien lisäksi Heinolanaukiolle on suunniteltu oleskeluun tarkoitettuja rakenteita sekä kasvilisuutta.

Pataljoonantien katusuunnitelma on hyväksytty aiemmin paaluväleiltä 70-480 (TKL 17.4.2018) ja 30-70 (TKL 20.8.2019). Pataljoonantien alkupää, paaluväli 0-30, sijoittuu tiealueelle, minkä vuoksi ko. katuosuutta ei ole vielä asetettu nähtäville. Heinolanaukion yleissuunnittelu toteutettiin Pataljoonantien suunnittelun yhteydessä. Aukion rakennussuunnittelua siirrettiin myöhempään, koska suunnittelun lähtötiedoksi haluttiin lisätietoa aukion eteläpuolelle rakentuvasta kerrostalosta.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Kevyen liikenteen väylä Pataljoonantieltä alikulkuun toteutetaan Pataljoonantien kevyen liikenteen väylän ”jatkeena” 4,5 metriä leveänä pääosin eroteltuna jalankulku- ja pyöräilyväylänä. Aukiomaisen osuuden kohdalla, lähestyttäessä alikulkutunnelia, väylä muuttuu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, jollaisena nykyinen väylä jatkuu Tuusulanväylän länsipuolellakin.

Väylä on pääosin asfaltoitu, aukiomaisella osuudella väylän pinnoitteena on betonikivi. Aukiomaisella osuudella kevyenliikenteenväylä erotetaan muusta aukiosta valkoisella betonikiveyksellä.

Tuusulanväylälle nouseva 3,5 metriä leveä yhdistetty kevyenliikenteenväylä toteutetaan kokonaisuudessaan asfaltoituna.

Päällysteet ja istutukset

Kevyen liikenteen väylillä pääasiallinen päällyste on asfaltti, aukiomaisella osuudella betonikivi. Aukion reuna-alueille toteutetaan monipuolisia istutuksia.

Vesihuolto ja kaapelit

Heinolanaukion alueella on olemassa olevaa sadevesiputkistoa. Rakentamisen yhteydessä putkistoa täydennetään. Alueelle ei rakenneta vesijohtoa eikä viemäriä.

Tuusulanväylän suuntaisesti alikulkusillan reunaa myötäillen Heinolanaukion länsireunaa myötäillen kulkee telekaapeleita, jotka ovat väliaikaisesti sijoitettu aukion eteläpuolisen kerrostalotontin rakentumisen vuoksi alikulkusillan rakenteisiin. Kaapeleiden sijoittamiseksi maan alle on myönnetty sijoitussopimus 15.5.2020 (LP-858-2020-00859).

Katukalusteet

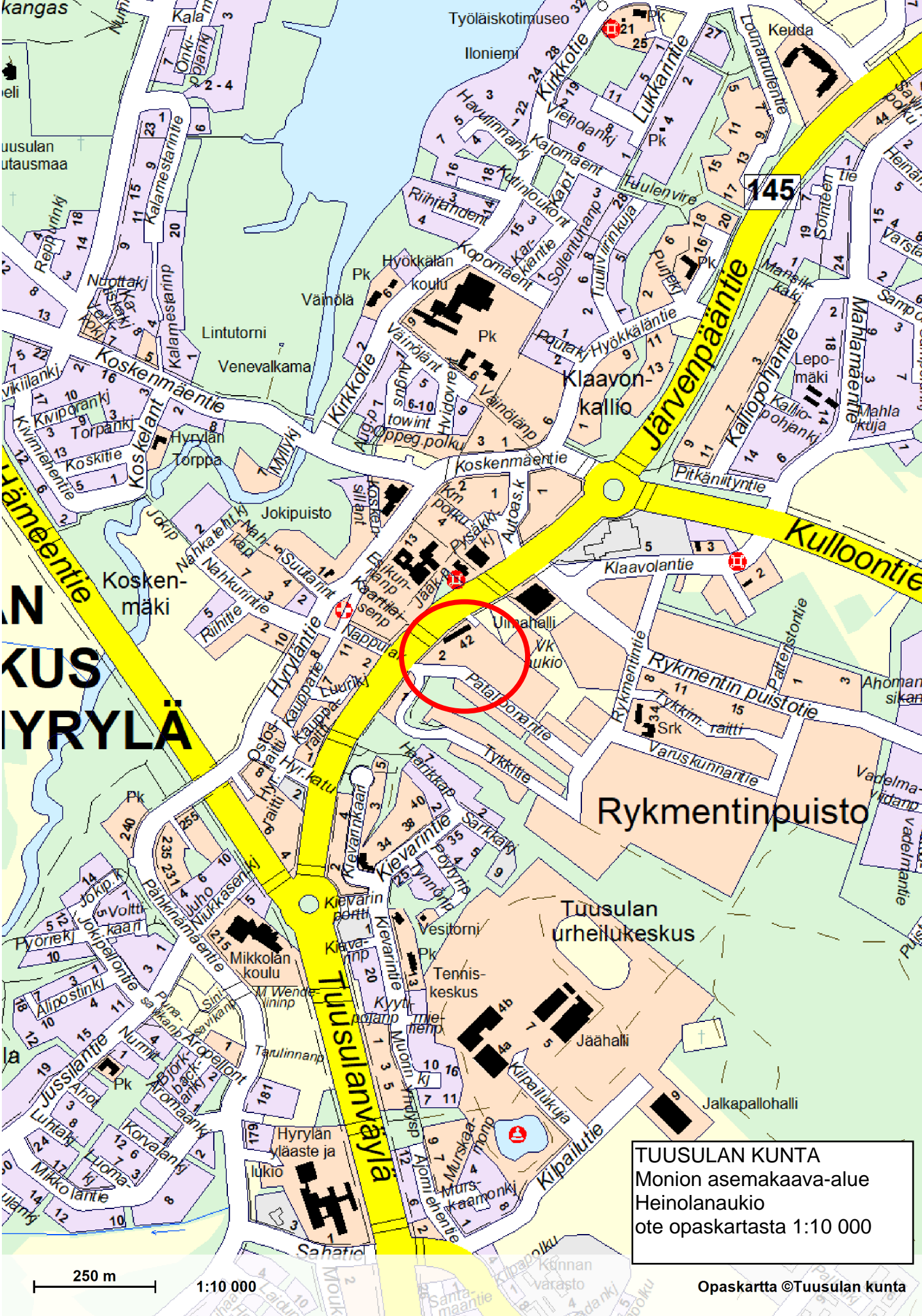
Heinolanaukion aukiomaiseen osaan toteutetaan istuskelu- ja oleskelualue. Aukion eteläreunaan toteutetaan katsomomainen penkkirivistö ja pohjoisreunaan yksittäisiä penkkejä. Pohjoisreunan aukiomainen osuus pengerretään olemassa olevaan rinteeseen, johon rakennetaan korkeimmillaan noin 1,5 metrin korkuinen betonikivinen tukimuuri. Muurin yläpuolelle, yli 1,5 metrin korkuiselle osalle, rakennetaan putoamissuojakaide. Tuusulanväylälle johtavan yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien toiseen laitaan rakennetaan käsijohde. Aukion laitaan sijoitetaan roskakori.

Kuivatus

Suunnittelualue kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin.

Valaistus

Alueelle toteutetaan led-valaistus.



kangas

uusulan
utausmaa

KOSKENMÄKI
HYRYLÄ

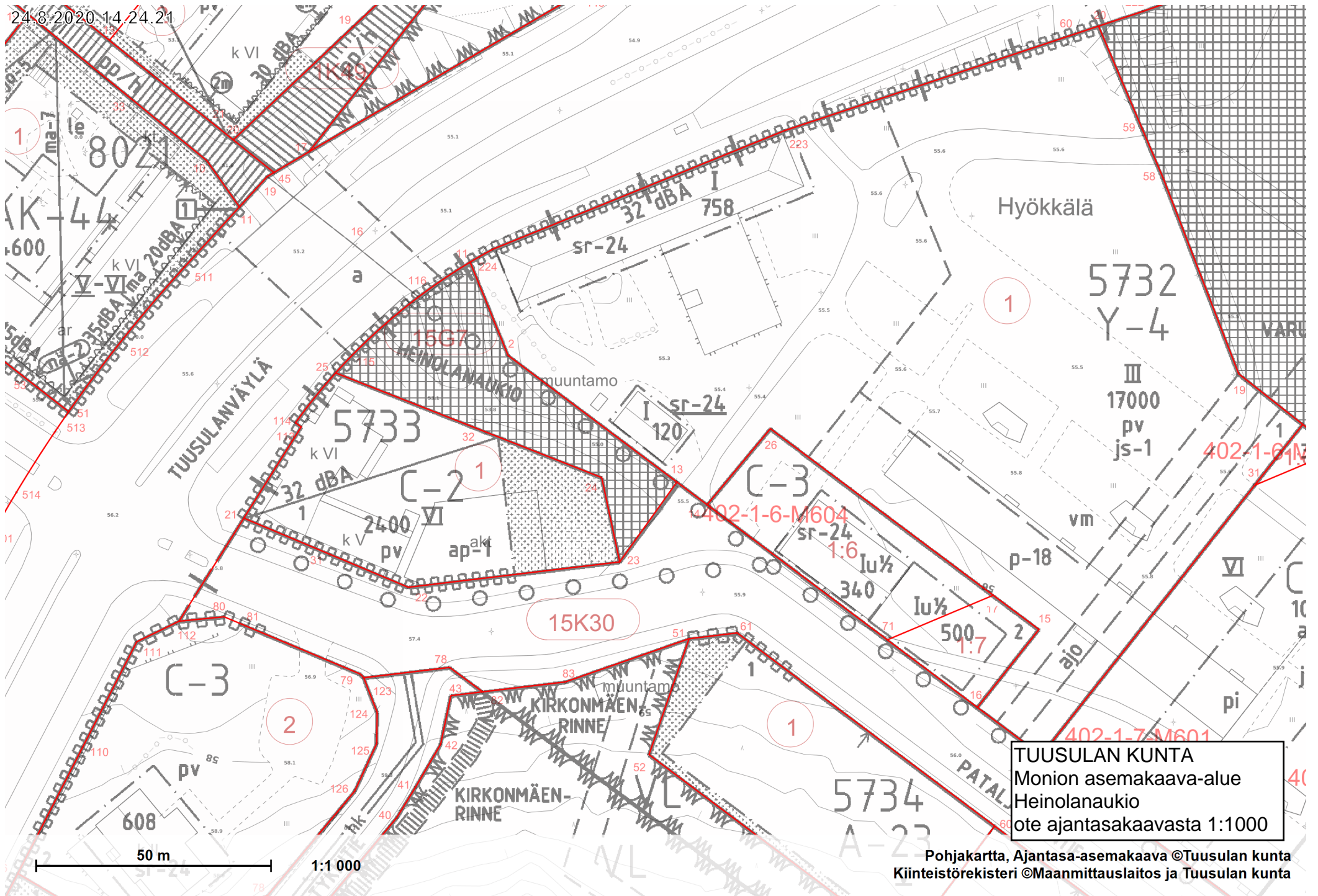
TUUSULAN KUNTA
 Monion asemakaava-alue
 Heinolanaukio
 ote opaskartasta 1:10 000

250 m

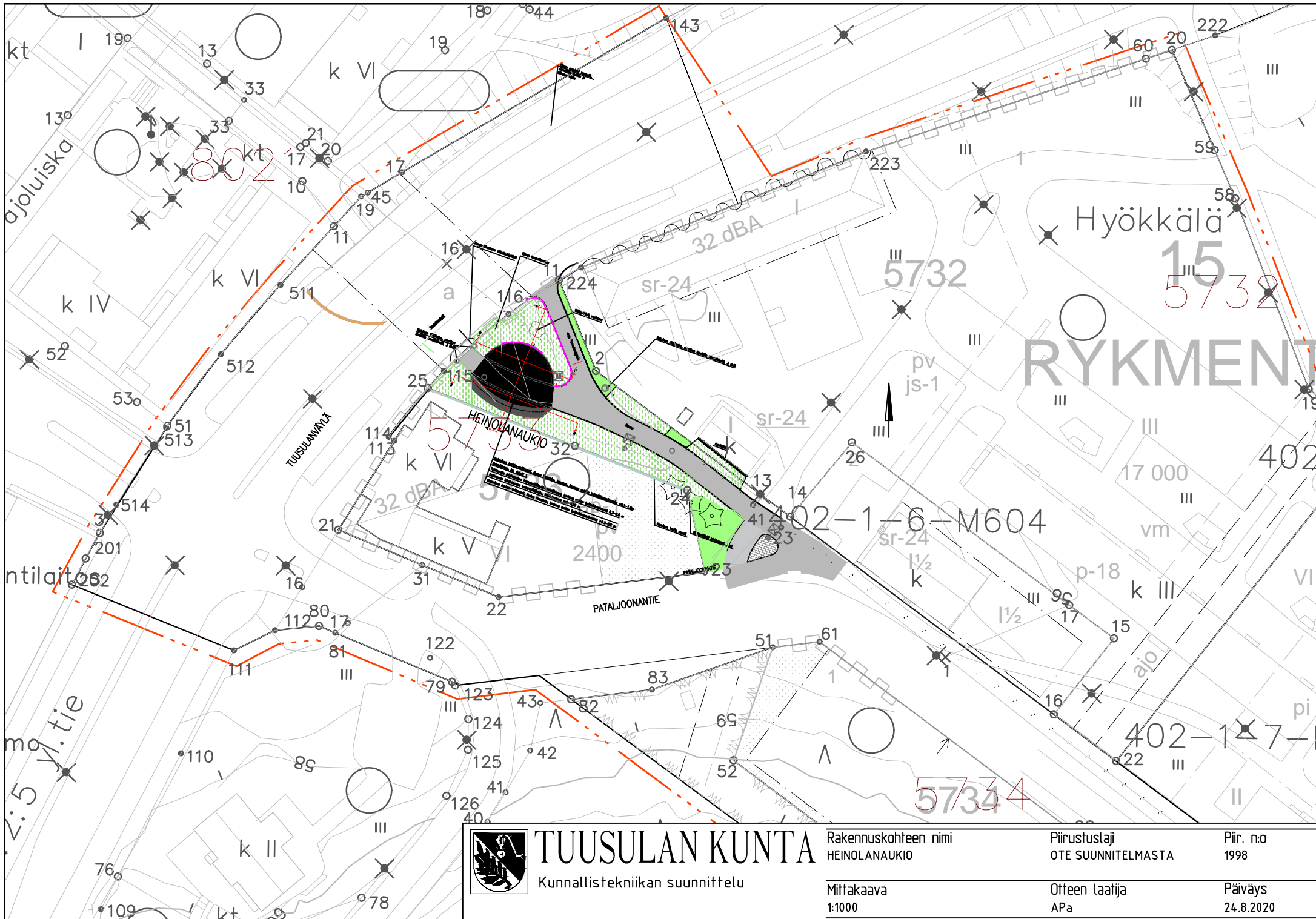
1:10 000

Opaskartta ©Tuusulan kunta

24.8.2020 14.24.21



Pohjakartta, Ajantasa-asekaava ©Tuusulan kunta
 Kiinteistörekisteri ©Maanmittauslaitos ja Tuusulan kunta



TUUSULAN KUNTA
Kunnallistekniikan suunnittelu

Rakennuskohteen nimi
HEINOLANAUKIO

Mittakaava
1:1000

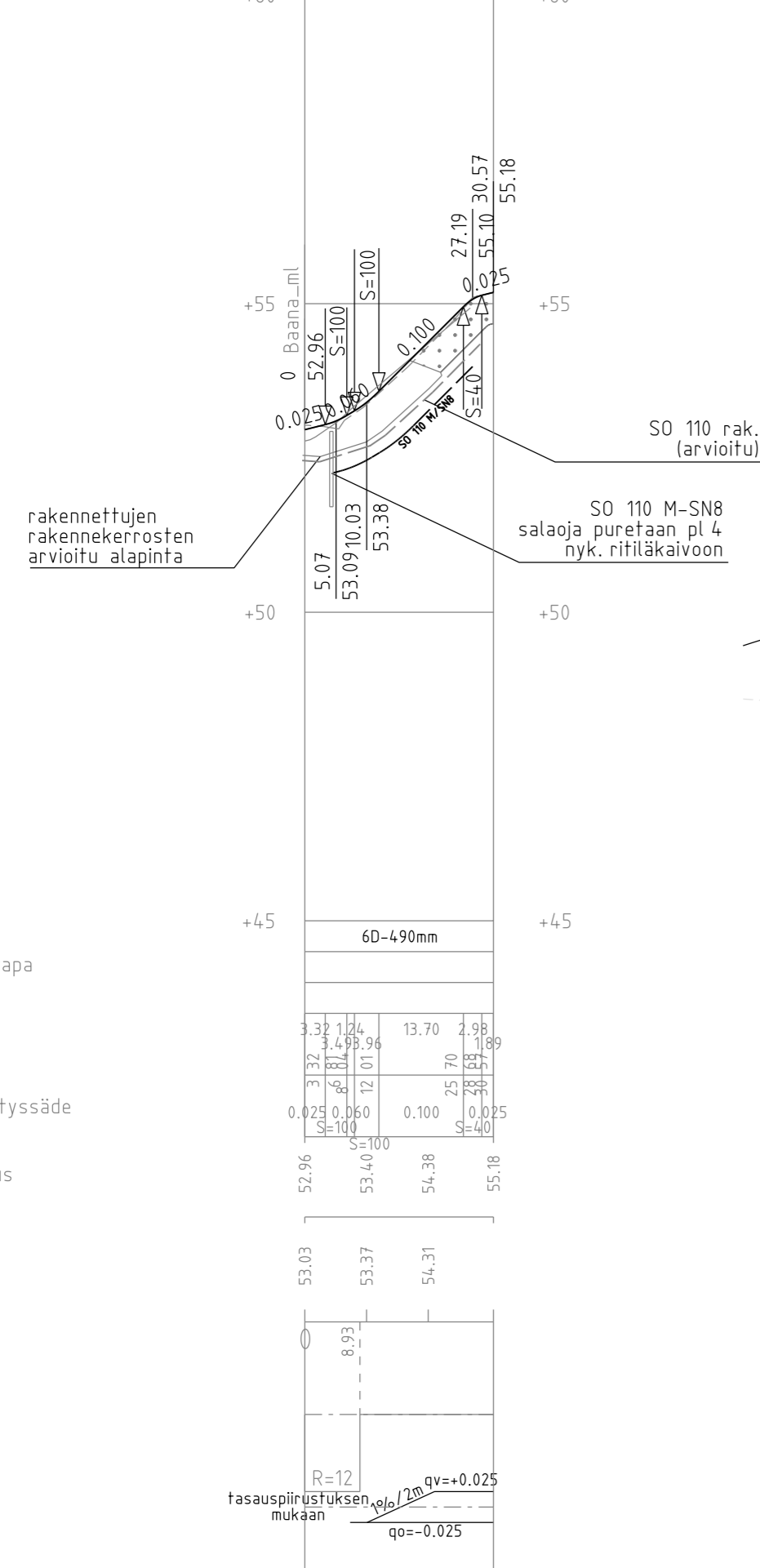
Piirustustaji
OTE SUUNNITELMASTA

Orteen laatija
APa

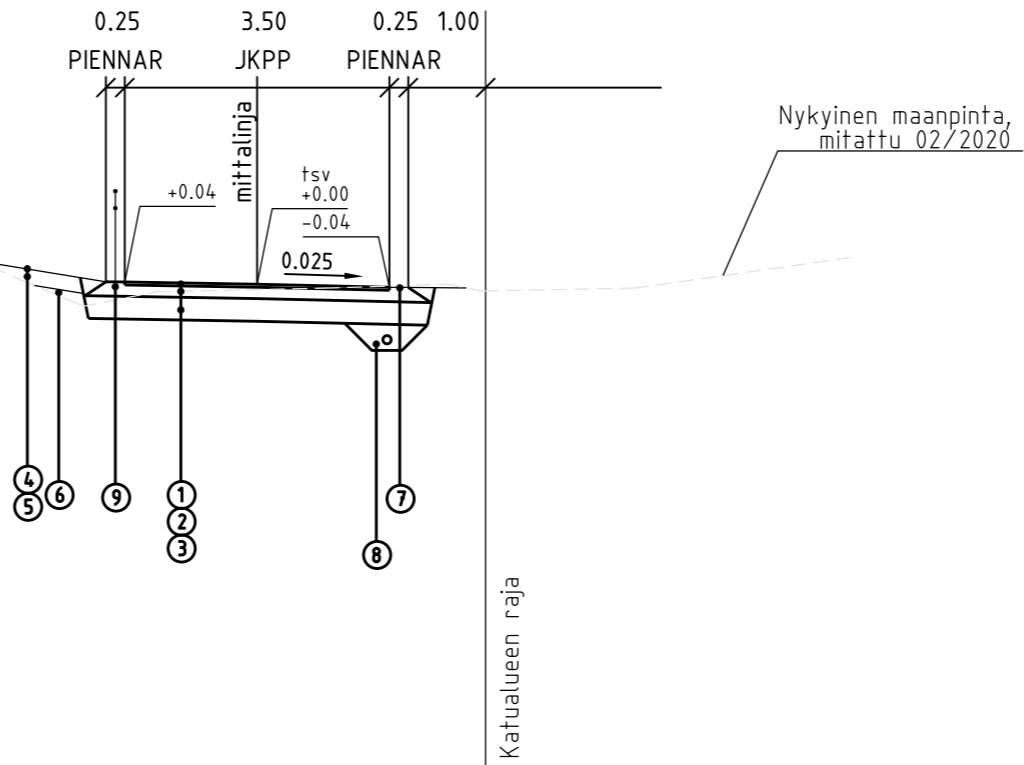
Piir. n:o
1998

Päiväys
24.8.2020

Jkpp Tuusulanväylälle_ml



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS
JKPP TUUSULANVÄYLÄLLE
PL 20 1:100/1:100



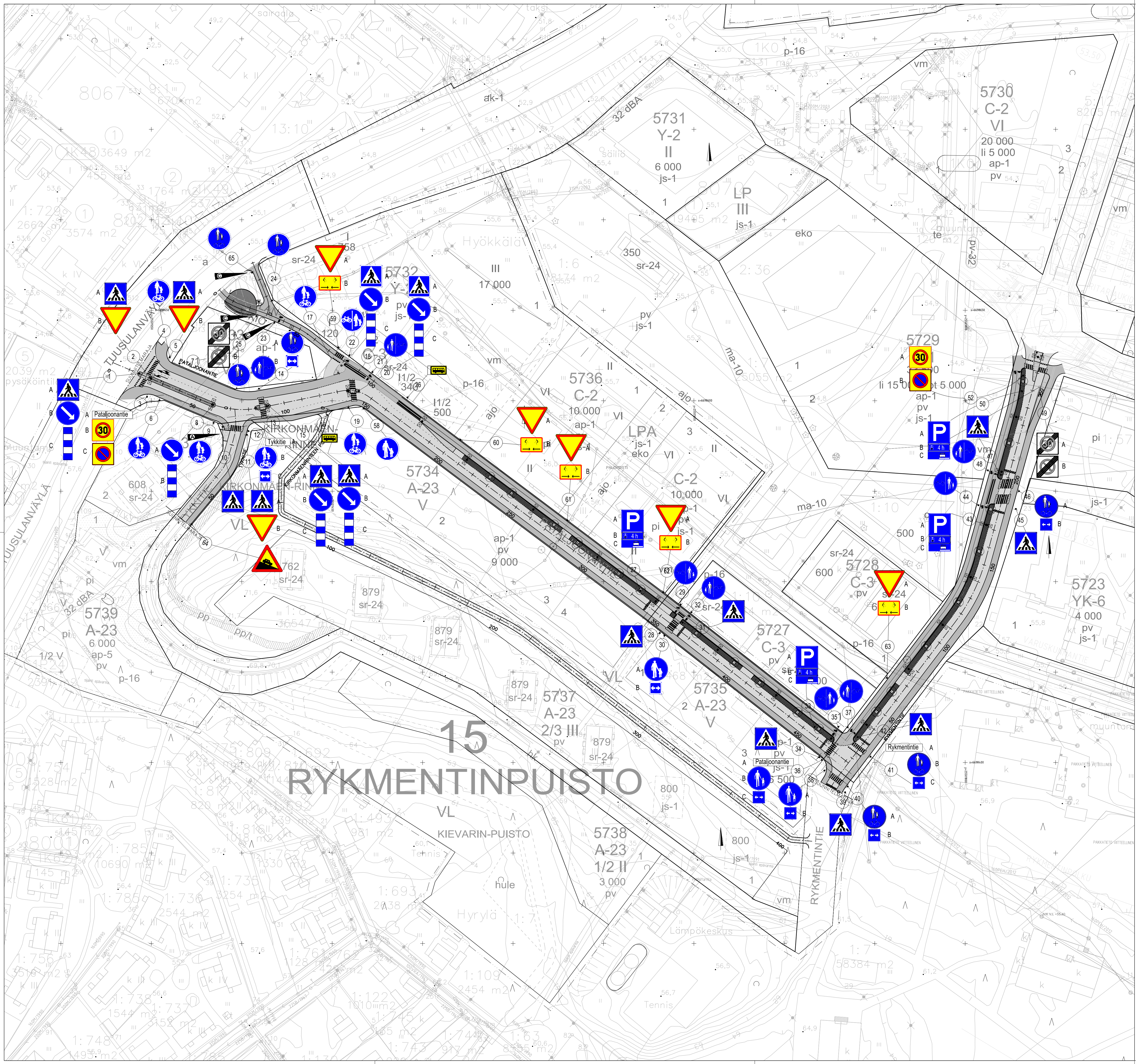
- Päällysrakenne
- Putkien perustamistapa
- Kaivanto
- Matka
- Kaltevuus / pyöristyssäde
- Tasausviivan korkeus
- Maanpinnan korkeus
- Paalutus
- Kaarevuus
- Sivukaltevuus

KATULUOKKA				
Heinolanaukio, Baana ja jkpp Tuusulanväylälle: katuluokka 6, 6-D yht. 490 mm				
N:o	Nimitys	Materiaali	Jk/pp paksuus mm	Katu paksuus mm
1	Päällystekerros	AB 11/100	40	
2	Kantava kerros	KaM # 0-32 mm	150	
3	Jakava kerros	KaM # 0-90 mm	300	
4	Nurmetus	A II		InfraRYL 2015
5	Kasvualusta	paksuus 200 mm		työselostuksen mukaan
6	Luiskatäyttö	Soveltuvat kaivumaat		
7	Piennartäyttö	KaM # 0-16 mm		
8	Salaoja	M, salaojasora		Ø110 M/SN8
9	Putoamissuojakaide	Weland-elementtikaide		

DESTIA	SUUNN.	23.4.2020	N. Heinonen
	TARK.	23.4.2020	Z. Hrasko-Johnson
Tunn.	Muutos	Muuttaja	Päiväys

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25		© Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/2016	
Korkeusjärjestelmä: N2000			
Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/R.nro	Alustava nähtävillä olo Tekn. ltk hyv. §
Rakennustoimenpide KATU			Virallinen nähtävillä olo Tekn. ltk hyv. §
Rakennuskohteen nimi ja osoite JKPP TUUSULANVÄYLÄLLE			Piirustuslaji RAKENNUSSUUNNITELMA
			Piirustuksen sisältö PITUUSLEIKKAUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS
			Mittakaavat 1:1000/1:100 1:100
Suunnittelualue, työn numero			Piir.nro 1998-102
Pvm	Piirt.	Suunn.	Tark.





TIEMERKINNÄT

- Keskiwiiva, maalaus, lev. 10 cm
- Reunaviivan jatke, maalaus, lev. 10 cm
- Suojatie, kestoperä, lev. 50 cm, vähimmäispit. 2,50 m
- Huomioraita, maalaus, ruudukko 50x50 cm
- Ajokaistanuolet, maalaus, pit. 5,0 m
- JK-/pp-liikenteen merkinnot, maalaus, pit. 1,0 m
- JK-/pp-liikenteen erotusviiva, maalaus, lev. 10 cm

DESTIA	SUUNN.	28.2.2018	Jaana Jokihäärä
	TARK.	28.2.2018	Ilpo Miekka

C	päivitetty suunnitelmaa Heinolanaukion osalta	NHe	23.4.2020
B	suunnitelmassa 2035-62 esitetyt liikennemerkkit poistettu tästä suunnitelmasta	KLe	17.12.2019
A	Tykitille lisätyt Kerhon uusi ajoilutila	SHO	1.10.2019
Tunn.	Muutos	Muuttaja	Paivays

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25
 Korkeusjärjestelmä: N2000

Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/Rnro	Alustava nähtävillä olo	§
Rakennustoimenpide	KATU		Virallinen nähtävillä olo	§
Rakennuskohteen nimi ja osoite	PATALJOONANTIE RYKMENTINTIE TYKKITIE		Piirustuslaji RAKENNUSSUUNNITELMA	
			Piirustuksen sisältö LIIKENTEENOHJAUKARTTA	Mittakaavat 1:1000



Pvm	Piirt.	Suunn.	Tark.	Suunniteluala, työn numero	Piir.nro
					1998-25